

# EXTRACTORA DE ACEITE DE MOTOR 70 L TRG6197A

SKU: PR/08096



## PAQUETE 1

520 x 440 x 910 MM



## PAQUETE 2

270 x 270 x 490 MM



## PESO NETO / PESO BRUTO

PAQ. 1: 24/26 KG PAQ. 2: 5/6 KG



## GARANTÍA 18 MESES

POR DEFECTO DE FÁBRICA

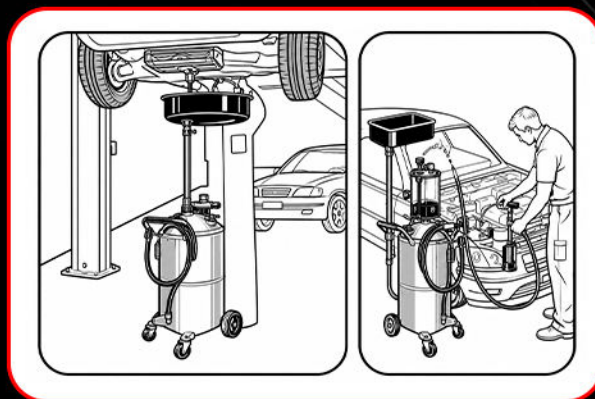
## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                           |                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| CAPACIDAD DEL TANQUE:     | 70 L (18 GLNS)                                |
| CAPACIDAD DE LA BANDEJA:  | 10 L                                          |
| CAPACIDAD DEL VASO VISOR: | 10 L                                          |
| PRESIÓN DE TRABAJO:       | 8 - 10 BAR                                    |
| MÁXIMA PRESIÓN:           | 10 BAR                                        |
| SONDAS DE SUCCIÓN:        | Incluye 6 sondas de acero de 750 mm de largo. |

# EXTRACTORA DE ACEITE DE MOTOR 70 L TRG6197A



Es una herramienta neumática profesional diseñada para talleres mecánicos, centros de lubricación y garajes. Permite extraer el aceite usado de los vehículos de manera limpia, rápida y eficiente, sin necesidad de elevar el automóvil ni retirar el tapón del cárter.



## USOS Y APLICACIONES



### **CAMBIO DE ACEITE LIMPIO Y RÁPIDO:**

Extrae el aceite de motor directamente a través de la tubería de la varilla de medición (bayoneta). Esto optimiza el tiempo de servicio al evitar tener que levantar el vehículo en una rampa.



### **RECOLECCIÓN DUAL (FOSA O ELEVADOR):**

Además del sistema de succión, cuenta con un embudo superior recolector de 10 litros. Si el vehículo se encuentra elevado o sobre una fosa, se puede drenar el aceite por gravedad de la forma tradicional, regulando la altura de la bandeja bajo el cárter.



### **MANTENIMIENTO MULTIVEHÍCULO:**

Es ideal para extraer aceite lubricante en autos de pasajeros, furgonetas, motocicletas, maquinaria agrícola ligera o motores marinos.



### **VACIADO DE FLUIDOS SOBRELLENADOS:**

Útil para succionar excesos de aceite cuando un motor ha sido llenado por encima de su nivel máximo recomendado.