

DESENLLANTADORA SEMI AUTOMÁTICA TRE-2011

SKU: PR/08097



03
PEDALES



**CAJA
CARTÓN**



DIMENSIONES DEL PAQUETE
960 x 760 x 1030 MM



PESO BRUTO
229 KG



GARANTÍA 18 MESES
POR DEFECTO DE FÁBRICA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

POTENCIA DEL MOTOR:	0.75 KW
FUENTE DE ALIMENTACION:	220 V
DIAMETRO MÁXIMO DE RUEDA:	41" (1040 MM)
ANCHO MÁXIMO DE RUEDA:	14 " (355 MM)
SUJECION EXTERIOR:	10" - 21"
SUJECION INTERIOR:	12" - 24"
SUMINISTRO DE AIRE:	8 BAR
FUERZA DE DESTALONADO:	2500 KG

DESELLANTADORA SEMIAUTOMÁTICA TRE-2011

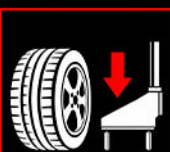


USO Y FUNCIONAMIENTO

La desellantadora semiautomática **TRE-2011** Torin Big Red es una máquina electro-neumática de alta resistencia diseñada para montar, desmontar e inflar neumáticos de vehículos de forma rápida, eficiente y sin maltratar los rines.

La máquina opera mediante una combinación de fuerza eléctrica (para rotar el plato) y presión neumática de aire (para el despegador y las mordazas de sujeción). El proceso de uso se divide en tres fases principales:

1 DESPEGADO DEL TALÓN (ROMPE SELLOS)



- Se coloca la rueda de manera vertical en el costado de la máquina.
- Utiliza el brazo despegador lateral neumático aplicando presión sobre el borde de la llanta para despegarla del rin de forma segura.

2 SUJECIÓN EN EL PLATO GIRATORIO



- Se coloca el rin de manera horizontal sobre el plato de acero.
- Se operan los pedales para ajustar las 4 mordazas de alineación automática. Dependiendo del tipo de rin, puede sujetarse de dos formas:
 - ▶ Sujeción exterior: Para rines de 10" a 21" pulgadas.
 - ▶ Bloqueo interior: Para rines de 12" a 24" pulgadas.

3 DESMONTAJE Y MONTAJE



- Se baja el brazo oscilante manual y se ajusta el cabezal de montaje cerca del borde del rin.
- Con ayuda de una palanca desmontadora, se levanta la ceja de la llanta sobre el cabezal.
- Se pisa el pedal de rotación (el potente motor permite girar el plato en ambos sentidos) para retirar el neumático por completo sin rayar la estructura metálica.
- El proceso se repite a la inversa para montar el neumático nuevo, utilizando lubricante para facilitar el deslizamiento.

APLICACIONES PRINCIPALES

Este equipo es de uso frecuente y está diseñado principalmente para trabajar en:



VULCANIZADORAS Y LLANTERÍAS

Optimiza el flujo de trabajo continuo reduciendo el esfuerzo físico del operador.



CONCESIONARIAS AUTOMOTRICES

Ideal para el mantenimiento de flotas de vehículos nuevos o seminuevos con rines delicados



TALLERES MECÁNICOS Y TECNICENTROS

Permite complementar servicios de suspensión, frenos o alineación ofreciendo el cambio de neumáticos integrado.